

A. Inschrijvingsnummer

B. Datum 1ste inschrijving

B.1. Bouwjaar

I. Datum laatste inschrijving

1DRH639

01/08/2012

01/08/2012

I.1. Status en uitgiftedatum: Origineel van 11/09/2012

Afzender: DIV City Atrium - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel

C. Identificatie van de houder

C1.1. + C1.2. Naam

COOLTRANS NV

C.1.3. Adres

Klaverbladstraat 32

3560 Lummen



C.4. c) Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig

C.9. Identificatie houder: 2003183064

KBO nr van houder: 0412546146

Z.1. Nationaal codenummer verzekeringsmaatschappij: 00196

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

D.1. Merk: MOL

D.3. MOL YM225/4X2

D.2.1. Fabrikatype: *****

D.2.2. Variant: *****

D.2.3. Versie: *****

E. VIN: YA1R45A0132305072(01)

E.1. Code: 501

F.1. Tech. toelaatbare maximummassa: 19000 kg

F.2. Nationale toelaatbare maximummassa: 19000 kg

G. Massa in rijklare toestand: ***** kg

J. Voertuigcategorie: N3

J.1. Nationale Aard: TRAGE VRACHTWAGEN

J.2. Koetswerktype: *****

K. WVTA: *****

K.1. Belg.referentienr.: U65026

P.1. Motorinhoud: 6700 cm³

P.2. Motorvermogen: 164 kW

P.3. Brandstof: DIESEL

Q. Verhouding vermogen/gewicht: ***** kW/kg

R. Kleur: Onbekend

S.1. Zitplaatsen bestuurder inbegrepen: ***

S.2. Staanplaatsen: ***

T. Maximum snelheid: *** km/h

V.7. CO2-uitstoot: *** g/km

V.9. Milieuklasse: *****



Kenmerken van de inschrijving

Inschrijving onder kentekenplaat Normaal

Plaat toegekend op 01/08/2012

604777101

Adreswijziging

**



Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer
Service public Fédéral Mobilité et Transports
Föderaler Öffentlicher Dienst Mobilität und Transportwesen

KENTEKENBEWIJS
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION
ZULASSUNGSBESCHEINIGUNG

Registration certificate, Permiso de circulación, Osvědčení o registraci,
Registreringsattest, Registreerimistunnistus, Carta di circolazione,
Transportlīdzekļa reģistrācijas apliecība, Registrācijas liudijimas, Forgalmi engedély,
Certifikat ta' Reġistrazzjoni, Dowód Rejestracyjny, Certificado de matrícula,
Certificat de Înmatriculare, Osvedčenie o evidencii, Prometno dovoljenje,
Rekisteröintitodistus, Registreringsbeviset, Teastas Cláraithe,
Άδεια κυκλοφορίας/Πιστοποιητικό Εγγραφής, Свидетельство За Регистрация

N26 0603320

De bestuurder moet steeds het kentekenbewijs van het voertuig kunnen voorleggen. Verandert het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behoren.
Inzake **douane**-aangelegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de voorwaarden die in de douanereglementering zijn bepaald.

Le conducteur doit toujours être en mesure de présenter le certificat d'immatriculation du véhicule. Lorsque le véhicule change de titulaire, le certificat d'immatriculation doit accompagner le véhicule. Le présent certificat est valable en matière de **douane** sous les conditions prévues par la réglementation douanière.

Der Fahrzeugführer muß jederzeit die Zulassungsbescheinigung des Fahrzeugs vorzeigen können. Wechselt das Fahrzeug den Halter, so gehört die Zulassungsbescheinigung nach wie vor zum Fahrzeug. Dieser Schein ist in **Zollangelegenheiten** unter den in den Zollvorschriften vorgesehenen Bedingungen gültig.

TECHNISCHE KENMERKEN VASTGESTELD DOOR DE KEURING CARACTERISTIQUES TECHNIQUES CONSTATEES PAR LE CONTROLE TECHNIQUE VON DER KRAFTFAHRZEUG ÜBERWACHUNG FESTGESTELLTE TECHNISCHE DATEN		1 ^{ste} controle 1 ^{er} contrôle 1. Kontrolle	Wijzigingen Modifications Änderungen	Wijzigingen Modifications Änderungen
F2	Maximale toegestane massa van het voertuig in gebruik in België Masse maximale autorisée du véhicule en service en Belgique In België: Höchstzulässige Masse des in Betrieb befindlichen Fahrzeugs			
N1	Maximale massa vooraan (MMVA) Masse maximale sous l'avant (MMAV) Höchstzulässige Masse vorn (HzMV)			
N2 + N3	Maximale massa achteraan (MMAR) Masse maximale sous l'arrière (MMAR) Höchstzulässige Masse hinten (HzMH)			
F3	Maximale toegestane massa van de sleep (MTMS) Masse maximale autorisée du train (MMAT) Höchstzulässige Masse des Zuges (HzMZ)			
O2	Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) – Aanhangwagen zonder rem Masse maximale remorqueable autorisée (MMRA) – Remorque sans frein Höchstzulässige schleppbare Masse (HzsM) – Anhänger ohne Bremse			
O1	Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) – Aanhangwagen met rem Masse maximale remorqueable autorisée (MMRA) – Remorque avec frein Höchstzulässige schleppbare Masse (HzsM) – Anhänger mit Bremse			
M	Wielbasis – Empattement – Radstand			
	Verhouding lengte laadruimte ten opzichte van wielbasis Proportion entre la longueur de l'espace de chargement par rapport à l'empattement Verhältnis zwischen der Laderaumlänge und dem Radstand			
		Stempel - Sceau	Stempel - Sceau	Stempel - Sceau

IDENTIFICATIEVERSLAG

Autokeuring

K.M. Station nr 24

Roelensbeekstraat 2

8800 Roeselare

tel: (078) 05 20 10

fax: (051) 26 38 81

Te bewaren in het voertuig

uitgereikt op : 16/08/2012

Nummerplaat : **1DRH639**
Chassisnummer : **YA1R45A0132305072 / 50**
Merk : **MOL**
Code carrosserie : **--**
Aard : **Trage vrachtwagen LC**

PVG nr. : **U65026**
Aantal assen : **2**
Motorassen : **1**
Ophanging : **Pneumatisch**

Tarra (Massa rijklaar voertuig) : **8460** kg
Maximale Toegelaten Massa (MTM) : **19000** kg

Technisch Toegelaten Massa : **19000** kg
MTM Sleep : **44000** kg

Code koppeling : **8 Type D**
Type koppeling : **FW3510-T**

HANDELSNAAM VAN DE FIRMA

Diksmuidesteenweg 63

B-8830 HOOGLEDE

BELGIE

GELIJKVORMIGHEIDSTEST
(moet het voertuig volgen)

Ik ondergetekende (1)

(naam, voornamen en functie)

PAUL HINDRICKX

DIENT HOMOLOGATIE

bevestigt dat het voertuig :

1. Aard : **TRAGE TREKKER**
2. Merk : **MOL**
3. Type : **YM225/4X2**
4. Chassisnr. : **YA1R45A0132305072**

volledig overeenstemt met het type beschreven in de aanvraag om goedkeuring voorkomende beschrijving,
geïdentificeerd door het Ministerie van Verkeerswezen en opgenomen in het proces-verbaal van goedkeuring :

nr.

U 65026

Gedaan te

HOOGLEDE

op 20/03/2012

(1) Slechts de personen gemachtigd door de constructeur of zijn mandataris, zijn bevoegd om dit attest te ondertekenen.

Uitgegeven door **FEDERAUTO v.z.w.**

TECHNISCHE FICHE TREKKER / FICHE TECHNIQUE TRACTEUR

In te vullen door de CONSTRUCTEUR / INVOERDER.
A remplir par le CONSTRUCTEUR / IMPORTATEUR.

Aantal bladzijden:
Nombre de pages:

Merk / Marque	MOL	Type	YM225/4X2
No PVA/PVG Nr	U/65026		
No CHASSIS Nr	YA1R45A0132305072		

MAXIMALE TOELAATBARE MASSA'S / MASSES MAXIMALES AUTORISEES

	NATION (kg)	85/3 /E.E.G. (kg) 85/3 /C.E.E. (kg)	TECHN. (kg)
Totaal trekker / Total tracteur	19000		
Totaal trekker + (*) / Tot. tracteur + (*)	xxx		
Totaal trein / Total train	44000		
Totaal trein + (*) / Tot. train + (*)	xxx		
1e as / 1er essieu	7200		
1e as + (*) / 1e essieu + (*)	xxx		
2e as / 2e essieu	12000		
2e as + (*) / 2e essieu + (*)	xxx		
3e as / 3e essieu	xxx		
3e as + (*) / 3e essieu + (*)	xxx		
Op de koppelschotel	10490		
Sur la selette	xxx		

(*) met REMVERTRAGER en/of KANGOEROE-UITRUSTING. / AVEC RALENTISSEUR et/ou TRANSPORT COMBINE (rail-route).

AFMETINGEN / DIMENSIONS

	Min.	Max.	Nomin.
Lengte / Longueur		5740	
Afst. koppelinr. - voork. / Dist. disp.attel. - AV.rem.	4325	4655	xxx
Wielbasis / Empattement		3300	

GEWICHTSVERDELING/REPARTITION DES CHARGES

UITRUSTING/EQUIPEMENT

Soort / Genre	Massa / Masse	Positie / Position	Opmerking / Remarque
xxx	xxx	xxx	xxx
xxx	xxx	xxx	xxx
xxx	xxx	xxx	xxx

TARRA'S	1e As/Gr	2e As/Gr	3e As/Gr	Totaal
TARES	1er Ess/Gr	2er Ess/Gr	3e Ess/Gr	Total
	5430	3080		8510

GEWICHTSBEPERKING / DETARAGE

	AFST.KOPPELP. ACHTERAS DIST.POINT D'ACC.ESS. AR.	BEPERKT MTM MMA LIMITE	BEPERKT MTM + (*) MMA LIMITE + (*)	KOPPELPUNT POINT D'ACC.	KOPPELP. + (*) POINT D'ACC + (*)
1					
2					
3	475				
4	145				
5					
6					

Stempel firma / Cachet de la firme:

Datum / Date:

Handtekening / Signature:

invoerder-constructeur
importateur-constructeur

12/07/2012

MOL CY NV

Diksmuidesteenweg 63

B-8830 Hoochtelede

MOL CY N.V.
Diksmuidesteenweg 63
8830 HOOGLADE
BELGIUM



16 AUG. 2012

[Handwritten signature]

In te vullen door de OPBOUWER - INSTALLATEUR

A remplir par le CAROSSIER - INSTALLATEUR

BIJKOMENDE UITRUSTING - OPBOUW / EQUIPEMENT SUPPLEMENTAIRE - SUPERSTRUCTURE

GEWICHTSVERDELING/REPARTITION DES CHARGES

UITRUSTING/EQUIPEMENT

Soort / Genre	Massa / Masse	Positie / Position	Opmerking / Remarque

TARRA'S	1e As/Gr	2e As/Gr	3e As/Gr	Totaal
TARES	1er Ess/Gr	2er Ess/Gr	3e Ess/Gr	Total

GEWICHTSBEPERKING / DETARAGE

	AFST.KOPPELP. ACHTERAS DIST.POINT D'ACC.ESS. AR.	BEPERKT MTM MMA LIMITE	BEPERKT MTM + (*) MMA LIMITE + (*)	KOPPELPUNT POINT D'ACC.	KOPPELP. + (*) POINT D'ACC + (*)
1					
2					
3					
4					
5					
6					

AFMETINGEN / DIMENSIONS

	Min.	Max.	Nomin.
Lengte / Longueur			
Afst. koppelinr. - voork. / Dist. disp.attel. - AV.rem.			

Stempel firma / Cachet de la firme:

Datum / Date:

Handtekening / Signature:

invoerder-constructeur

importateur-constructeur

In te vullen door de OPBOUWER - INSTALLATEUR

A remplir par le CAROSSIER - INSTALLATEUR

BIJKOMENDE UITRUSTING - OPBOUW / EQUIPEMENT SUPPLEMENTAIRE - SUPERSTRUCTURE

GEWICHTSVERDELING/REPARTITION DES CHARGES

UITRUSTING/EQUIPEMENT

Soort / Genre	Massa / Masse	Positie / Position	Opmerking / Remarque

TARRA'S	1e As/Gr	2e As/Gr	3e As/Gr	Totaal
TARES	1er Ess/Gr	2er Ess/Gr	3e Ess/Gr	Total

GEWICHTSBEPERKING / DETARAGE

	AFST.KOPPELP. ACHTERAS DIST.POINT D'ACC.ESS. AR.	BEPERKT MTM MMA LIMITE	BEPERKT MTM + (*) MMA LIMITE + (*)	KOPPELPUNT POINT D'ACC.	KOPPELP. + (*) POINT D'ACC + (*)
1					
2					
3					
4					
5					
6					

AFMETINGEN / DIMENSIONS

	Min.	Max.	Nomin.
Lengte / Longueur			
Afst. koppelinr. - voork. / Dist. disp.attel. - AV.rem.			

Stempel firma / Cachet de la firme:

Datum / Date:

Handtekening / Signature:

invoerder-constructeur

importateur-constructeur

K.M. Station nr 24
Roelensbeekstraat 2
8800 Roeselare
tel: (078) 05 20 10
fax: (051) 26 38 81

KEURINGSBEWIJS

Autokeuring

Ticketnr 306 1242 44 659607

Te bewaren in het voertuig

uitgereikt op: 20/09/2012

56914

VOERTUIG NIET AAN DE

PERIODIEKE KEURING ONDERWORPEN

niet geldig zonder Technische Fiche of Identificatieverslag

Nummerplaat : B 1DRH639

Kilometerstand : 0

Chassisnummer : YA1R45A0132305072 / 50

Aard : (-)

Merk : MOL

Gebruik :

1e indienststelling : 01/08/2012

Referentiedatum : 16/08

Technisch gekeurd op 16/08/2012 In orde

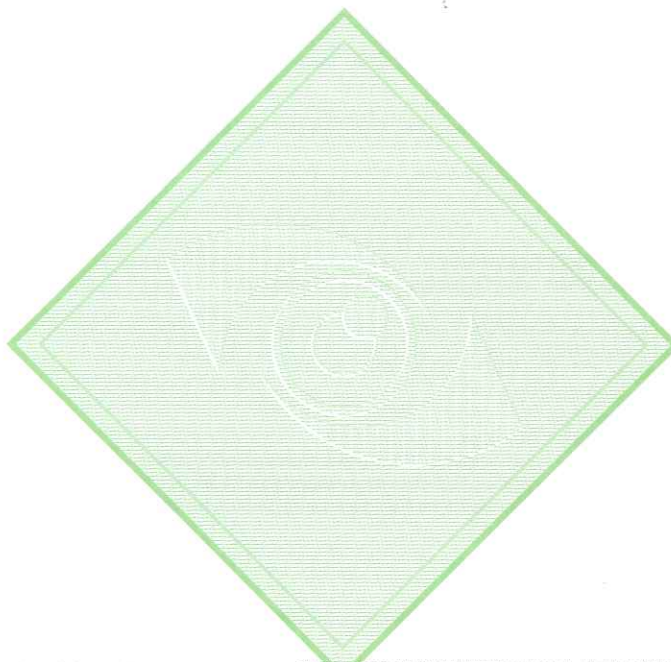
Trage vrachtwagen

LC

Traag vervoer

DIT KEURINGSBEWIJS STEMTE OVEREEN MET DE STAAT VAN HET VOERTUIG OP HET OGENBLIK VAN DE KEURING.

Het voertuig voldoet aan de technische voorschriften



De DIV levert geen nummerplaat meer af aan het loket. Vlugges en zekere inschrijving via uw verzekeraar dankzij WebDIV. Levering door bpst.

GOCA - 15/06/03 - FM826 - FT

